



Otterup Station. Efter postkort sendt 1909.

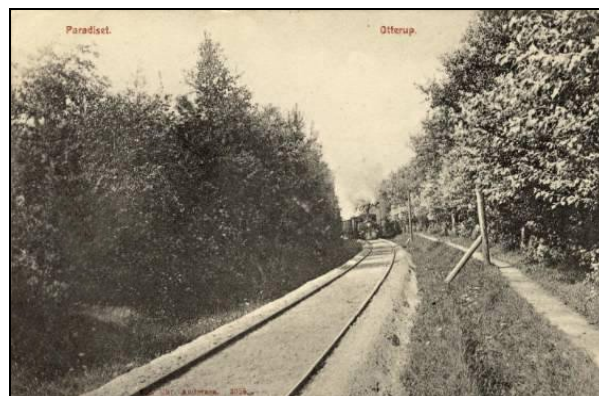
De første gader i Otterup

Af Solveig Palm Hansen

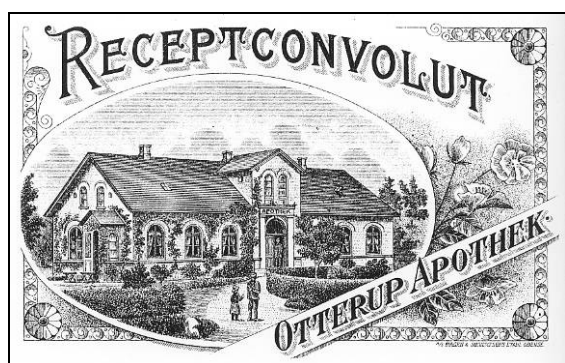
Ved begyndelsen af det 20. århundrede var Otterup Nordfyns vigtigste og største by, mente i hvert fald borgerne.

Da jernbanen kom i 1882, havde Otterup fået den største station på strækningen. Der var billet salg og ventesal i stationsbygningen, hvor stationsforstander Lund boede i den ene ende.

Toget havde vogne til 3. klasse, samt en 1. classes kupe, der blev benyttet af herskabet på Hofmangave og af enkefru Speyer, som ejede Otterup Apotek, der var det eneste i byen, desuden var der apoteker i Bogense og Odense. Før jernbanen kom, måtte folk fra Otterup, som ville til Odense, enten gå eller dem der havde hest og vogn benytte sig af det; der var nu ikke mange, som havde hest og vogn.



Nordfynske Jernbane. Efter postkort sendt 1905.

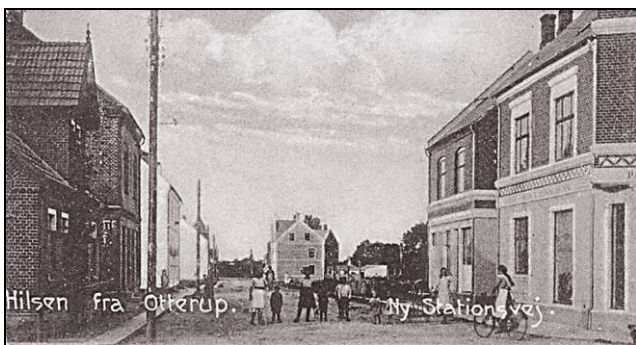


Den første gade i den nye Otterup stationsby gik mellem stationen og landevejen til Odense og hed naturligvis Stationsvejen, senere omdøbt til det lidt finere "Jernbanegade". Her lå der på den ene side en isenkramforretning og på modsat side en urmagerforretning. Efterhånden blev der bygget forskellige forretninger i gaden; der var en bager, en viktualiehandel, et maltgøreri osv.



Stationsvejen. Efter postkort sendt 2.2.1908.

I Jernbanegade blev der oprettet en teknisk skole, hvor de forskellige unge lærlinge gik i skole. Før skolen blev bygget, måtte de cykle til Odense og det kunne godt være en barsk tur en kold vinteraften. Senere blev der anlagt en gade fra midten af Jernbanegade til Nørregade, den kom til at hedde Bredgade.



*Bredgade. Efter postkort sendt 1910.
Gaden er endnu ikke fuldt bebygget.*

På modsat side blev Tværgade anlagt, denne gade endte blindt og blev derfor kaldt blindtarmen! Der var, dengang som nu, vittige hoveder til at finde på den slags. Øgenavne var også i høj kurs, de fleste borgere havde øgenavne. Alle kendte hinanden og vidste hvor de forskellige boede og hvad de lavede. Mange mænd arbejdede på geværfabrikken, og deres koner arbejdede på ammunitionsfabrikken. Der var også en træskofabrik, hvor nogle arbejdede.

Det første der blev bygget i Bredgade var et mejeri, her blev der også arbejdspladser. Ved mejeriet åbnede der et mælkeudsalg og en osteforretning, hvor der var 2 damer ansat. Desuden blev gaden ret hurtigt bebygget af forretningsfolk.

Over for mejeriet byggede byens skomager et hus med skoudsalg i stueetagen og beboelse på 1. salen. Skomagerens kone passede butikken og var en meget dygtig sælger, hun kunne straks, når hun så kundens fod, bedømme hvilken sko, der passede bedst. Længere op mod Jernbanegade boede urmageren og derefter, på hjørnet af Jernbanegade og Bredgade, blev Sparekassen bygget; den første bestyrer her var førstelærer N. C. Andersen, som hurtigt blev en kendt mand i byen og omegnen.

På modsat hjørne var der slagterforretning, og ved siden af denne lå der en trikotageforretning. I Bredgade var der også barber Hansen, jeg kan huske, at min far som var begyndt at blive skaldet, ikke mente, at han skulle betale fuld pris! Hertil sagde barberen: "Jeg skal da have findeløn." Et sæbehus var der også og en stor manufakturforretning, hvor man kunne købe alt, lige fra dyner og lagenlærred til kjolestoffer og uldne strømper og sokker; senere kunne man også købe frakker og færdigsyede kjoler, hvilket var noget helt nyt, da man ellers fik syet kjoler hos en syerske og frakker hos skrædderen, som også havde en fin forretning i Bredgade. I Bredgade var der yderligere en sadelmagerforretning, som leverede store, fine spisestuemøbler, dagligstuemøbler og her kunne man få repareret seletøj. Lige overfor forretningen startede sadelmageren en biograf i Otterup. Her blev der vist film hver søndag eftermiddag for børnene - onsdag og søndag aften var der film for de voksne, man var skam med på noderne i Otterup.

Længst nede mod Nørregade lå en damefrisørsalon, som blev drevet af mejeribestyrerens datter, og ved siden af hendes forretning var der en cigarforretning. På den anden side lå der et autorværksted og en benzintank.

Otterup kro lå, hvor Bredgade, Søndergade og Nørregade mødes. Hver vinter i januar var der underholdning på kroen. Nogle af byens borgere lavede revy over årets begivenheder, og de unge mennesker, som havde evner i den retning, optrådte på kroens scene.

Jeg husker især et år, hvor man opførte stykket "Brødrene Østermans huskors", her optrådte byens billedhugger, maler og urmager, som et herligt trekløver. Det var en succes, som næsten væltede salen! Når der var revy om byens forskellige borgere, sad de spændt nede i salen og ventede på, om der mon kom noget om dem, for det var ligefrem en reklame at blive nævnt; oven i købet en gratis reklame! Over for kroen lå der en stor gård, som tilhørte gårdejer Christian Hansen. Han var en meget afholdt sognerådsformand. Hele Strandvejen er anlagt på hans jord.



Otterup Mejeri opført 1909.

Der var også en håndværkerforening, som Otterups håndværksmestre havde startet. Den holdt 2 fester om året, en juletræsfest og en høstfest, som begge blev holdt på kroen. Der var spisning til begge fester, og der var altid fuldt hus.

Det var en tryk og god tilværelse vi levede dengang - meget anderledes end nu og meget bedre, synes jeg.

Solveig Palm Hansen, Otterup, i august 2002.

Artiklen er skrevet til bladet Lokalhistorisk Arkiv for Otterup Kommune nr. 69 sommeren 2002.

Illustreret og digitaliseret af Margit Egdal 31.3.2012 til nordfynsk.dk.

Det vedtoges at give Gaderne i Otterup Navne som følger:

Vejen fra Landevejen til Otterup St: "Jernbanegade"
 Vejen herfra efter Hjadstrup: "Hjadstrupvej"
 Vejen fra Kroen til "Jernbanegade": "Prædegade"
 Landevejen fra Villa "Estholm" til Fr. Pedersen: "Løndergade"
 Landevejen fra Fr. Pedersen til David Andersen: "Nørregade"
 Vejen fra Landevejen forbi Kirken til Udstift: "Bakkevej"
 Vejen fra "Løndergade" efter Klintebjerg: "Klintebjergvej"
 Vejen fra Løndergade til Danneverskæringen: "
 Vejen fra "Prædegade" til Hjadstrupvej: "Vinkelvej"
 Vejen fra "Hjadstrupvej" til Stationspladsen: "Raghuusvej"

For de 2 sidste Veyes Vedkommende, som er private Veye, maas Otterup Borger og Håndværkerforening aftale det fornødne med Beboerne.

Otterup by får gadenavne! Otterup Borger- og Håndværkerforenings forslag til gadenavne blev vedtaget af sognerådet i marts 1918. Foto fra sognerådets forhandlingsprotokol. Foto Margit Egdal.